



山田こうじです！

2020年11月1日

NO.246

事務所：西院上花田町36-3

電話：222-3728

携帯：090-3970-4701

山田こうじ共産党検索

市民税減免措置の廃止は撤回を！



山田 こうじ 委員
(共産党 右京区)

京都市は、昭和26年に低所得者の負担軽減を図るために創設された、市民税の軽減措置を見直そうとしています。

「行財政審議会」の先取りに、市民の怒りが広がっています。

市は、「創設当初の生活困窮者救済措置としての意義は薄れている」と説明しますが、消費税増税や、不安定雇用が拡大し、格差と貧困が広がっています。その上、コロナ不況です。意義は薄れているどころか、今こそ切実な守るべき制度です。

独自減免が廃止されることにより、市民税の均等割りが免除、減

14億8千万の市民税増徴！

額されていた4万9千人に、1億6千万円の市民税の均等割りの納付が迫られます。

また「非課税」として受けられていた各種の福祉サービスに影響します。

障害者の日常生活用具の負担は、月額0円から1,100円に。高齢者インフルエンザ委予防接種も0円から2,000円に。国民健康保険・高額医療費や、後期高齢者医療・

高額療養費自己負担の自己負担上限額も大幅に上がることになりました。影響は57事業で、4万5千人に、13億2千万円にも上ります。

地方税法には、「条例に定める金額以下の者に対しては、均等割りを科すことができない」と定められており、法律に基づく減免です。条例案は継続審査になりました。

減免措置廃止撤回へ声を上げましょう。

消費税5%以下に引き下げを

9月市会には、「消費税の5%以下に引き下げの要請」の請願が165件出され、採択を求め、閉会本会議で討論しました。

コロナ感染症以前の、昨年10月から、実質経済成長率はマイナスが続いています。今年の4～6月期は、リーマンショック直後の09年1～3月期のマイナス17.8%を大きく上回るマイナス28.1%と大幅な後退です。

消費税を増税しながら、大企業、大金持ち減税の穴埋めに使い、社会保障には回っていないません。世界の30ヶ国近くが、コロナ禍で景気対策として消費税の減税を実施しています。

申請手続きも、振り込みの手間も不要で、最も簡素で公平で効果的な景気対策です。



山田 こうじ 議員
(共産党 右京区)

第185回 暮らしのなんでも相談会

暮らしにかかわるどんなことでも…

金融・債務の整理・相続・税金・労働・医療・健康保険料の支払い・地域要望等、どんなことでも結構です。

11月14日(土) 午後1時半～3時

会場 安井後援会事務所(安井小学校前)

主催 日本共産党市会議員 山田こうじ事務所

佐々木 義人 801-9379



また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

「産直米も30年前の30キロ13,000円が今は7,300円」「耕作放棄地が増え、きれいな段々畑が荒れている」「中古の農機具には補助が出ない」「圃場整備の補助金の引き上げを」「京都市に味噌を納入しているが原価割れだ」等々、様々な要望が出されました。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

山田こうじです！

NO.238

京北地域で、田村貴昭衆議院議員を招いた「農林業農村懇談会」に参加しました。

「産直米も30年前の30キロ13,000円が今は7,300円」「耕作放棄地が増え、きれいな段々畑が荒れている」「中古の農機具には補助が出ない」「圃場整備の補助金の引き上げを」「京都市に味噌を納入しているが原価割れだ」等々、様々な要望が出されました。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。

また、北陸新幹線の延伸問題で、大深度地下工事に對する疑問点や自然環境破壊への懸念が出されました。コロナ後の社会に不要なものです。